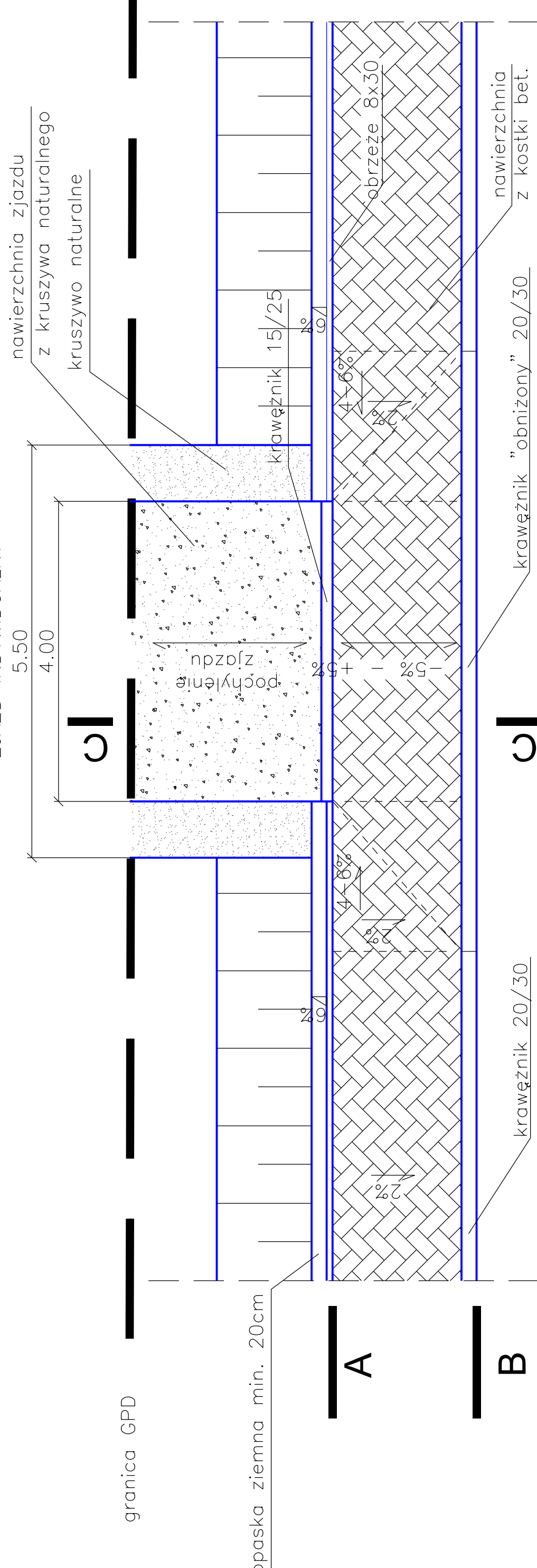
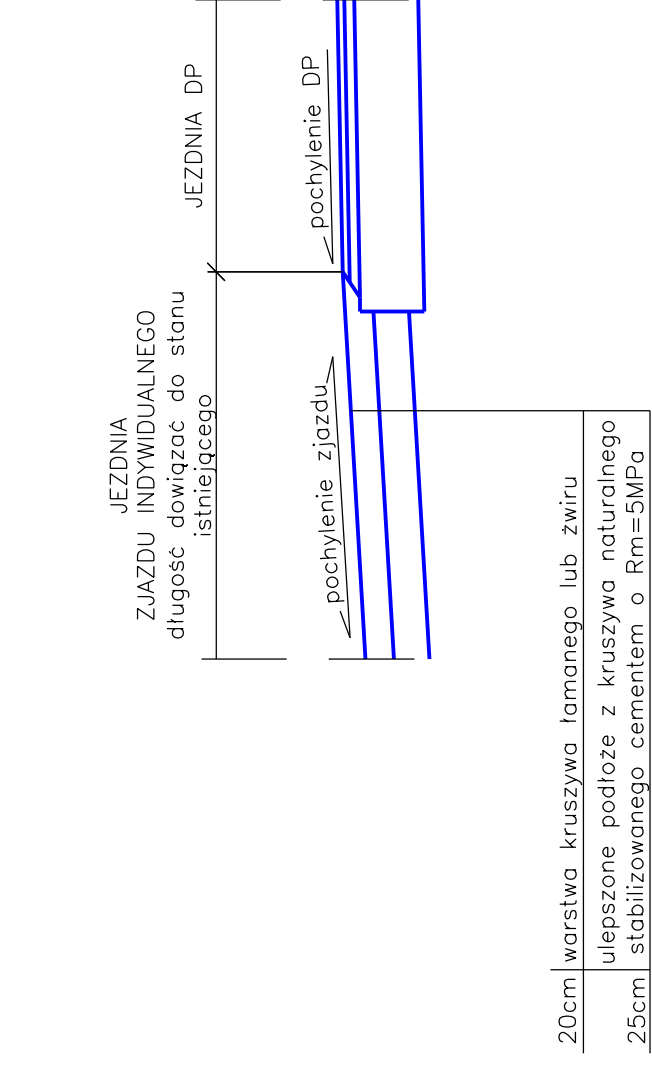


# YPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO NA ODCINKACH Z PRZYLEGACYJM DO JEZDNI CHODNIKIEM

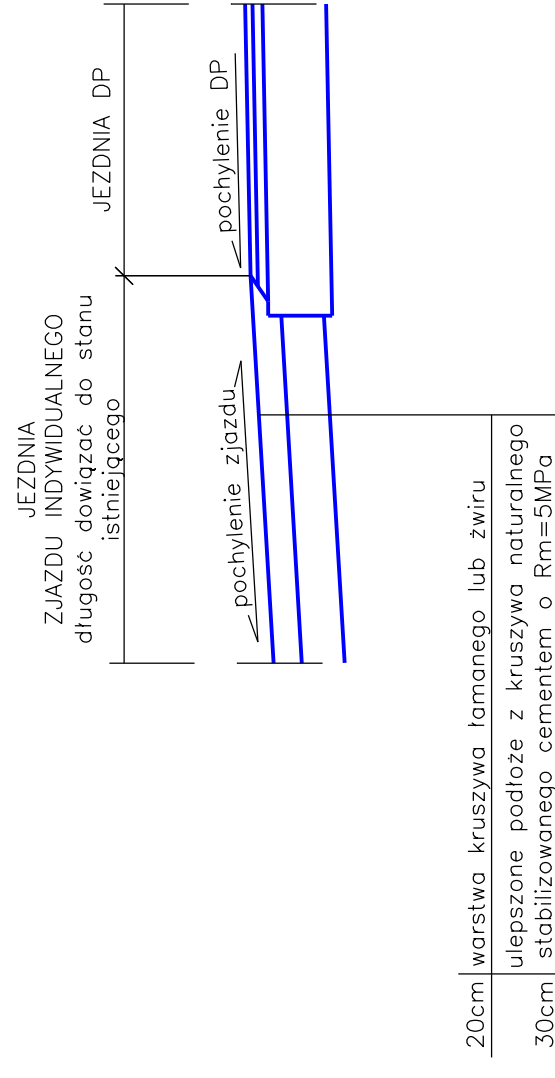
## JAZD INDYWIDUALNY



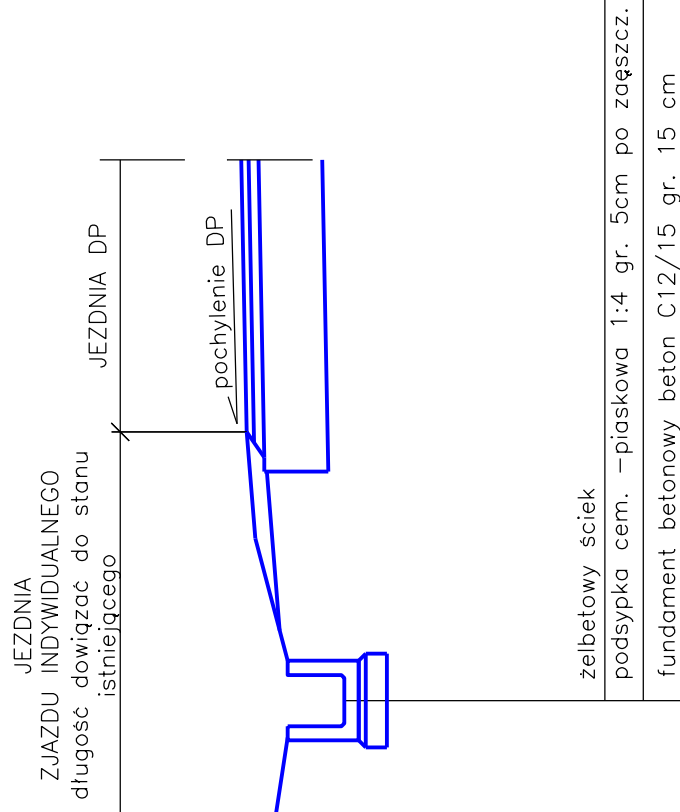
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO  
W REJONIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA



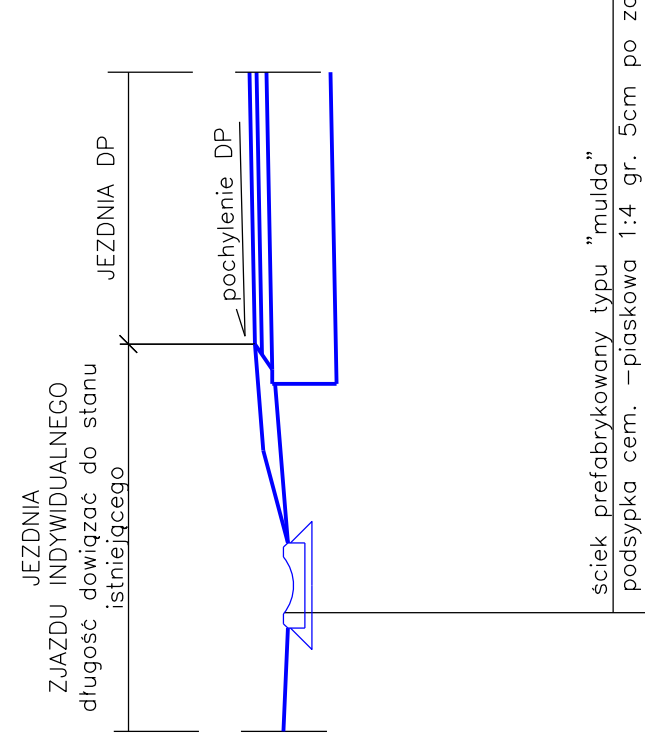
FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO  
W REJONIE POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI  
ASFALTOWEJ Z NAWIERZCHNIĄ Z KRUSZYWA  
NA WŁOTACH DRÓG DOJAZDOWYCH



# FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO W REJONIE SKARPY UMOCNIONEJ ! KORYTKIEM ŚCIEKOWYM



# FRAGMENT PRZEKROJU TYPOWEGO W REJONIE SKARPY UMOCNIONEJ KORYTKIEM ŚCIEKOWYM



UWAGA:

\*nawierzchnię na długości zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy GDP w dowiązaniu do istniejącego terenu (np. bramy wjazdowe

[illegible]